

Wichtig

Bevor Sie das APS Zündhütchensetzsystem von RCBS benutzen, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit Sie den Umgang mit diesem empfindlichen Werkzeug genauestens kennen lernen. Fehler im Umgang mit dieser Presse können dazu führen, daß Sie sich verletzen oder Ihr Wiederladewerkzeug beschädigt wird. Wenn Sie diese Bedienungsanleitung gelesen haben, und trotzdem mit der Presse nicht klar kommen, nehmen Sie bitte mit Ihrem Händler oder RCBS Kontakt auf.

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet spezielle Sicherheits- und Bedienungshinweise. Es sollte ein permanenter Bestandteil Ihrer Wiederladeunterlagen werden und somit jederzeit greifbar sein, wenn Sie es benötigen.

Vorsichtsmaßnahmen

Wiederladen ist ein erfreuliches und brauchbares Hobby, wenn die Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. Aber Nachlässigkeit und Unachtsamkeit können Wiederladen gefährlich machen. Diese Unterlagen wurden entwickelt, um den Benutzer an die Sicherheitsmaßnahmen zu erinnern. Auch wenn Sie mit anderen Wiederladepressen arbeiten, müssen einige Vorsichtsmaßnahmen befolgt werden. Bei Beachtung dieser wenigen Regeln wird die Gefahr eines gefährlichen Vorkommnisses oder einer Verletzung extrem reduziert.

Hauptregeln

- Benutzen Sie die Wiederladegeräte so, wie es der Hersteller empfiehlt. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig und komplett durch.
- Beachten Sie, daß die Wiederladeecke sauber, hell und ordentlich ist.
- Laden Sie nur, wenn Sie dem Wiederladen Ihre volle Aufmerksamkeit widmen können. Laden Sie nicht, wenn Sie müde oder krank sind. Entwickeln Sie einen Arbeitsplan, um Fehler zu vermeiden.

Vermeiden Sie Eile - laden Sie ruhig und gleichmäßig

- Tragen Sie immer eine angepaßte Schutzbrille. Sie nehmen unnötige Risiken auf sich, wenn Sie ohne Schutzbrille laden
- Wenn etwas Ungewöhnliches passiert, während Sie den Wiederladearm der Presse bewegen, **STOPPEN** Sie sofort und suchen Sie nach der Ursache dafür. Falls Sie trotz eines ungewöhnlichen Widerstandes weiter laden, kann das Werkzeug beschädigt werden, oder dies die Ursache für eine Verletzung sein.

Ladedaten

- Benutzen Sie nur getestete Ladedaten. Wir empfehlen Ihnen das **SPEER** Wiederladebuch.
- Beachten Sie alle Warnungen über die Benutzung der maximalen Ladedaten.

Zündhütchen und Pulver

- Lagern Sie Pulver und Zündhütchen außer Reichweite von Kindern, Hitze, Feuchtigkeit, offenen Flammen und elektrischen Geräten.
- Benutzen Sie nie Zündhütchen unbekannter Herkunft. Um unbekannte Zündhütchen zu vernichten, tränken Sie sie für ein paar Tage in Öl, bevor Sie die Zünder wegwerfen.
- Bewahren Sie die Zünder in der Originalverpackung auf, bis Sie sie gebrauchen. Legen Sie unbenutzte Zünder in die Originalverpackung zurück, um sie sicher aufzubewahren und jederzeit identifizieren zu können.
- Bewahren Sie Zündhütchen nicht in Großpackungen auf. Die Explosion von ein paar hundert Zündhütchen genügt, um irgend jemanden zu verletzen, der in der Nähe ist,
- Üben Sie keinen Druck auf Zündhütchen aus. Gehen Sie vorsichtig mit den Zündern um.
- Benutzen Sie kein Pulver, dessen Herkunft Sie nicht genau kennen. Vernichten Sie gemischtes Pulver und solches, welches Ihnen unbekannt ist oder aus delabourierten Patronen stammt.
- Wenn Sie ein Pulvermeßgerät benutzen, verschließen Sie den Pulverbehälter und die Pulverdose, nachdem Sie den Pulverbehälter befüllt haben.
- Bevor Sie die Hülsen füllen, legen Sie die Menge des Pulvers im Meßzylinder fest. Wiegen Sie wenigstens die ersten zehn Ladungen nach. Hiermit sind Sie sicher, daß die korrekte Menge Pulver aus dem Pulverfüllgerät freigegeben wird.
- Wenn Sie mit dem Wiederladen fertig sind, füllen Sie das Pulver aus dem Pulverfüllgerät wieder in die Originalverpackung zurück. Dies erleichtert Ihnen die Aufbewahrung und Identifizierung.
- **NICHT RAUCHEN**, wenn Sie mit Pulver oder Zündhütchen umgehen.

Aufzeichnungen

Schreiben Sie alle Daten Ihrer Ladungen auf. Am besten kleben Sie einen Datenzettel auf jede Packung, die Sie hergestellt haben. Mit dem Datum der Herstellung, dem verwendeten Zündhütchen, Pulver und Geschoß, welches Sie benutzten. Die Aufkleber befinden sich in jeder "**SPEER**" Geschoßverpackung.

Da **Blount SED** keine Kontrolle über die verwendeten Komponenten hat, kann die Firma auch keine Verantwortung für die Patronen übernehmen, die Sie mit den Werkzeugen, Zündern oder Geschossen der Firma laden.

Allgemeine Information über das APS Zündhütchensetzsystem

Das APS Zündhütchensetzsystem ist eine ganz neue Art, Zündhütchen zu setzen. Es ist schnell, sicher und dabei noch sehr angenehm. Dieses revolutionäre System erspart Ihnen den Umgang mit losen (umherfliegenden) Zündhütchen und deren Gefahr, sie mit Ölen zu beschädigen. Weiterhin können Sie damit sehr leicht Zündhütchen setzen und haben trotzdem immer noch genug Empfindlichkeit, die Zündhütchen mit Gefühl zu setzen.

Es gibt zwei APS Werkzeuge, eine kann auf die Werkbank montiert werden, wobei das andere System auf die Presse montiert wird. Beide Werkzeuge wurden so

entwickelt, daß Sie jederzeit den Anforderungen der Wiederlader entsprechen können. Das System, welches auf der Werkbank montiert wird, ist für die Wiederlader, die Ihr Zündhütchen auf einem speziellen separaten Werkzeug setzen wollen. Das System ist jederzeit einsetzbar, wenn Sie ein Zündhütchen setzen wollen. Das Zündhütchensetzsystem, welches Sie auf eine Presse montieren können arbeitet genauso wie das, welches Sie auf die Werkbank montieren. Der einzige Unterschied hierbei ist, Sie benötigen immer eine Presse. Sie hat ein Standardgewinde (7/8 x 14), welches in jeder Wiederladepressen vorhanden ist.

Beide Systeme verwenden die neuen APS Zündhütchenstreifen. Jeder Zündhütchenstreifen hat einen Farbcode und kann dadurch sehr leicht identifiziert werden und kann 25 Zündhütchen aufbewahren. Mit jeder Hebelbewegung setzen Sie ein frisches Zündhütchen in die Hülse, und der Zündhütchenstreifen wird dabei durch das Zündhütchensetzgerät weiter transportiert, um ein neues Zündhütchen setzen zu können. Die Zündhütchenstreifen sind so aufgebaut, daß Sie die Streifen miteinander verbinden können, damit Sie kontinuierlich Zündhütchen setzen zu können. Siehe Foto Nr. 3.

Bitte rufen Sie uns oder Ihren lokalen Händler an, wenn Sie die Geräte aufbauen oder Fragen zur Bedienung haben.

Bedienungsanleitung APS Zündhütchensetzsystem für die Werkbank

Packen Sie Ihr Zündhütchensetzsystem sorgfältig auf und beachten Sie dabei die folgende Liste:

- APS Zündhütchensetzsystem für die Werkbank
- APS Bedienungshebel
- Eine kleine Buchse
- Eine große Buchse
- Ein kleine Zündhütchensetzstempel
- Ein großer Zündhütchensetzstempel
- Sperrstift
- Inbusschlüssel 3/32"
- Inbusschlüssel 3/16"
- Haubenschraube ¼-20 (2 Stück)

Montieren Sie das APS Zündhütchensetzsystem auf einer stabilen Werkbank, indem Sie die vier Montageschlitze am Boden des Werkzeuges verwenden. Sie können natürlich auch dieses APS Werkzeug auf der RCBS Montageplatte montieren. Wenn Sie das Zündhütchensetzsystem auf einer soliden Oberfläche wie der Montageplatte montieren, geben Sie diesem Werkzeug natürlich zusätzliche Stabilität.

Verwenden Sie die zwei Schrauben, um den Bedienungshebel in einer komfortablen Position zu montieren. Die Befestigungslöcher erlauben es Ihnen, den Griff von waagrecht bis senkrecht zu montieren. Siehe Foto Nr. 4.

Wählen Sie den richtigen Zündhütchensetzstempel für die Größe der Zündhütchen, welche Sie setzen wollen. Da gibt es einen kleinen Zündhütchensetzstempel für

kleine Zündhütchen und einen großen Zündhütchensetzstempel für große Zündhütchen. Jeder Zündhütchensetzstempel hat eine Schulter und ist auf einer Seite etwas dicker. Siehe Foto Nr. 4. **Wichtig: Drücken Sie den Bedienungshebel nach unten, bevor Sie den Zündhütchensetzstempel mit dem dickeren Ende voran in die obere Öffnung des Zündhütchensetzgerätes stecken.** Falls Sie den Zündhütchensetzstempel installieren wollten, bevor Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben werden Sie wahrscheinlich nicht den Bedienungshebel abgesenkt haben. Und, wenn das der Fall ist, werden Sie sicher bemerken, daß der Zündhütchensetzstempel in dem Inneren des Werkzeuges verschwunden ist. Wenn das geschieht, müssen Sie das Werkzeug auseinandernehmen, um den Zündhütchensetzstempel zurückzuholen. Um dieses zu tun, entfernen Sie die vier Flachkopfschrauben von der oberen Halteplatte. Heben Sie die obere Halteplatte und die darunter befindliche Platte ab, um dann den Zündhütchensetzstempel zu entfernen. Danach montieren Sie wieder die beiden Platten und schrauben Sie mit den vier Flachkopfschrauben fest. Und beim nächsten Mal denken Sie bitte daran, den Bedienungshebel herunter zu drücken, wenn Sie den Zündhütchensetzstempel installieren wollen. Vergewissern Sie sich, daß Sie den Zündhütchensetzstempel fest in der Öffnung installiert haben.

Als nächstes suchen Sie die richtige Buchse für Ihr Zündhütchen aus, welches Sie verwenden wollen. Sie haben dort eine große Buchse für große Zündhütchen und eine kleine Buchse für kleine Zündhütchen. Hier ist eine schnelle Art, zu sagen, welches die große Buchse ist, und welches die kleine ist. Denken Sie immer daran, die kleine Buchse hat eine Naht und die große Buchse ist glatt. Diese Buchsen zentrieren die Zündhütchen, wenn Sie mit Hilfe des Zündhütchensetzstempels ein Zündhütchen durch den Hülsenhalter drücken.

Ziehen Sie einen Streifen aus dem Paket der APS Zündhütchenstreifen und werfen Sie einen Blick auf das Ende der Streifen. Das Ende des Streifens hat ein eckiges Ende, und das andere Ende besitzt zwei kleine Haken. Siehe Foto Nr. 6. Das Ende mit den zwei Haken stecken Sie in das Zündhütchensetzgerät. Dabei halten Sie den Zündhütchenstreifen so, daß Sie den Amboß der Zündhütchen sehen können und schieben Sie ihn solange in das Zündhütchensetzgerät, bis Sie ein Klicken hören. Siehe Foto Nr. 6. Falls der Zündhütchenstreifen sich nicht sehr leicht in das Zündhütchensetzgerät einsetzen läßt, kann es eventuell daran liegen, daß die Haken des Zündhütchenstreifens gegen das Gerät stoßen. Um den Zündhütchenstreifen in die richtige Position zu bringen, heben Sie die Seite mit dem eckigen Ende an, um den Streifen in das Gerät richtig einführen zu können. Falls Sie den Streifen andersherum installieren, kann es sein, daß sich der Zündhütchensetzstempel in dem Zündhütchenstreifen verkeilt, und Sie das Zündhütchensetzgerät auseinander nehmen müssen.

Stellen Sie eine Hülse in den Hülsenhalter und senken Sie den Hebel, um ein Zündhütchen zu setzen. **Halten Sie mit dem Hebel in der unteren (gesenkten) Position an.** Stecken Sie nun den Sperrstift in das Gerät, um die Setztiefe des Zündhütchens korrekt einzustellen. Siehe Foto Nr. 7. Der Sperrstift verhindert das Wandern des Zündhütchenstreifens, während Sie die Setztiefe korrigieren. Anschließend müssen Sie nur noch die Justierschraube des Hebel korrekt einstellen, damit Sie bei jeder Hebelbewegung die korrekte Setztiefe des Zündhütchens haben. Jetzt können Sie wieder den Hebel des Zündhütchensetzgerätes anheben und die Hülse aus dem Hülsenhalter entfernen, dabei überprüfen Sie noch einmal den

korrekten Sitz des Zündhütchens. Um das Zündhütchen tiefer zu setzen, drehen Sie die Justierschraube im Uhrzeigersinn und damit das Zündhütchen nicht zu tief gesetzt wird drehen Sie entgegen den Uhrzeigersinn. Die Justierschraube beeinträchtigt den Hebelweg des Zündhütchensetzgerätes, (bündig eingeschraubt) verhindert es auch die Zerstörung des Zündhütchens. Wenn Sie nicht den Sperrstift verwenden, wird ein weiteres Zündhütchen zum Setzen bereitgestellt. Dann sollten Sie auch auf keinen Fall die Hülse die bereits mit einem Zündhütchen versehen ist, wieder in den Hülsenhalter zurückstellen, um das Zündhütchen tiefer zu setzen ohne dieses Zündhütchen, welches sich jetzt schon oberhalb des Zündhütchensetzstempel befindet, zu entfernen. Entfernen Sie daher dieses Zündhütchen.

Sobald Sie mit der Setztiefe der Zündhütchen zufrieden sind können Sie Ihre Hülse mit einem Zündhütchen versehen. Mit dem Hebel nach unten entfernen Sie wieder den Sperrstift aus dem Gerät und können anfangen. Achten Sie immer darauf, daß Sie mit den Hebel den vollen Hebelweg zurücklegen. Denken Sie daran, daß Sie die Zündhütchenstreifen ineinander hängen können. Damit Sie also kontinuierlich Zündhütchen setzen können, stecken Sie nur einen neuen Zündhütchenstreifen in den bereits vorhanden Zündhütchenstreifen, wenn dieser noch 2,5 cm von dem Gerät entfernt ist. Siehe Foto Nr. 8. Die Zündhütchenstreifen können jederzeit aus dem Gerät entfernt werden, indem Sie den Streifen von rechts aus dem Gerät herausziehen.

Bedienungsanleitung für das APS Pressengerät

Packen Sie die Teile des APS Zündhütchensetzgerät für die Presse sorgfältig aus, und beachten Sie dabei die folgende Liste:

- APS Grundgerät für die Presse
- Eine kleine Buchse
- Eine große Buchse
- Sperrstift
- Hubstangenverlängerung
- Kontermutter 7/8-14
- Inbusschlüssel 3/32

Um das APS Pressengerät zu installieren, müssen Sie als erstes die Kontermutter 7/8-14 auf das Grundgerät schrauben. Siehe Foto Nr. 9.

Schrauben Sie nun das Grundgerät mit ungefähr sieben Umdrehungen in Ihre Presse. Die Rampe für die Zündhütchenstreifen sollte dabei nach links zeigen. Danach drehen Sie nun die Kontermutter fest an.

Installieren Sie nun die Hubstangenverlängerung in die Presse, dieses können Sie wie bei einem Hülsenhalter vornehmen. Siehe Foto Nr. 10. Nun senken Sie langsam den Hebel Ihrer Presse bis zum Anschlag. Falls Sie den Hebel nicht bis unten hin bewegen können, heben Sie ihn wieder an und schrauben die Hubstangenverlängerung um einige Umdrehungen hinein oder heraus. Siehe Foto Nr. 10.

Wählen Sie den richtigen Zündhütchensetzstempel für die Größe der Zündhütchen, welche Sie setzen wollen. Da gibt es einen kleinen Zündhütchensetzstempel für

kleine Zündhütchen und einen großen Zündhütchensetzstempel für große Zündhütchen. Jeder Zündhütchensetzstempel hat eine Schulter und ist auf einer Seite etwas dicker. Siehe Foto Nr. 4. **Wichtig: Drücken Sie den Bedienungshebel nach unten, bevor Sie den Zündhütchensetzstempel mit dem dickeren Ende voran in die obere Öffnung des Zündhütchensetzgerätes stecken.** Falls Sie den Zündhütchensetzstempel installieren wollten, bevor Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, werden Sie wahrscheinlich nicht den Bedienungshebel abgesenkt haben. Und, wenn das der Fall ist, werden Sie sicher bemerken, daß der Zündhütchensetzstempel in dem Inneren des Werkzeuges verschwunden ist. Wenn das geschieht, müssen Sie das Werkzeug auseinandernehmen, um den Zündhütchensetzstempel zurückzuholen. Um dieses zu tun, entfernen Sie die vier Flachkopfschrauben von der oberen Halteplatte. Heben Sie die obere Halteplatte und die darunter befindliche Platte ab, um dann den Zündhütchensetzstempel zu entfernen. Danach montieren Sie wieder die beiden Platten und schrauben Sie mit den vier Flachkopfschrauben fest. Und beim nächsten Mal denken Sie bitte daran, den Bedienungshebel herunter zu drücken, wenn Sie den Zündhütchensetzstempel installieren wollen. Vergewissern Sie sich, daß Sie den Zündhütchensetzstempel fest in der Öffnung installiert haben.

Als nächstes suchen Sie die richtige Buchse für Ihr Zündhütchen aus, welches Sie verwenden wollen. Sie haben dort eine große Buchse für große Zündhütchen und eine kleine Buchse für kleine Zündhütchen. Hier ist eine schnelle Art, zu sagen, welches die große Buchse ist, und welches die kleine ist. Denken Sie immer daran, die kleine Buchse hat eine Naht und die große Buchse ist glatt. Diese Buchsen zentrieren die Zündhütchen, wenn Sie mit Hilfe des Zündhütchensetzstempels ein Zündhütchen durch den Hülsenhalter drücken.

Ziehen Sie einen Streifen aus dem Paket der APS Zündhütchenstreifen, und werfen Sie einen Blick auf das Ende der Streifen. Das Ende des Streifens hat ein eckiges Ende, und das andere Ende besitzt zwei kleine Haken. Siehe Foto Nr. 6. Das Ende mit den zwei Haken stecken Sie in das Zündhütchensetzgerät. Dabei halten Sie den Zündhütchenstreifen so, daß Sie den Amboß der Zündhütchen sehen können, und schieben Sie ihn solange in das Zündhütchensetzgerät, bis Sie ein Klicken hören. Siehe Foto Nr. 6. Falls der Zündhütchenstreifen sich nicht sehr leicht in das Zündhütchensetzgerät einsetzen läßt, kann es eventuell daran liegen, daß die Haken des Zündhütchenstreifens gegen das Gerät stoßen. Um das Zündhütchenstreifen in die richtige Position zu bringen, heben Sie die Seite mit dem eckigen Ende an, um den Streifen in das Gerät richtig einführen zu können.

Stellen Sie eine Hülse in den Hülsenhalter, und senken Sie anschließend den Hebel der Presse. Der Hebel sollte sich dabei bis unten mit leichtem Widerstand bewegen lassen. **Denken Sie daran, daß Sie ein Kniehebelgelenk an der Presse haben, welches den Druck, den Sie auf den Hebel ausüben, um ein Vielfaches verstärkt. Genug Kraft, um ein Zündhütchen zu zerstören, den Zündhütchensetzstempel oder die Hülse – daher sollten Sie auf keinen Fall zu viel Kraft einsetzen.** Wenn der Hebel ganz unten ist, stecken Sie den Sperrstift in das Gerät. Der Sperrstift verhindert das Wandern des Zündhütchenstreifens, während Sie die Korrekturen vornehmen. Siehe Foto Nr. 14. Nun heben Sie den Hebel wieder an, und drehen die Hubstangenverlängerung etwas hinein und versuchen es noch einmal, das Zündhütchen zu setzen. Wenn sich der Hebel sehr leicht bis zum Anschlag bewegen läßt, überprüfen Sie erneut den Sitz des Zündhütchens. Wenn das Zündhütchen nicht tief genug gesetzt worden ist drehen

Sie Hubstangenverlängerung etwas weiter heraus, und wenn das Zündhütchen zu tief gesetzt worden ist, so daß es gar beschädigt worden ist, drehen Sie die Hubstangenverlängerung wieder etwas herein, bis Sie den korrekten Sitz des Zündhütchens erreicht haben.

Wenn die korrekte Zündhütchensetztiefe erreicht wird (ungefähr 0,004“ tiefer als der Hülsenboden) während der Hebel ganz nach unten gedrückt worden ist, entfernen Sie den Sperrstift. Danach heben Sie den Hebel wieder an und kontern es mit der ¼-28 Kontermutter.

Nun können Sie die Zündhütchen in Ihre Hülse setzen. Denken Sie daran, daß Sie die Zündhütchenstreifen ineinander hängen können. Damit Sie also kontinuierlich Zündhütchen setzen können, stecken Sie nur einen neuen Zündhütchenstreifen in den bereits vorhanden Zündhütchenstreifen, wenn dieser noch 2,5 cm von dem Gerät entfernt ist. Siehe Foto Nr. 15. Die Zündhütchenstreifen können jederzeit aus dem Gerät entfernt werden, indem Sie den Streifen von rechts aus dem Gerät herausziehen.

Farbcode für die Zündhütchenstreifen

Die APS Zündhütchenstreifen sind farbcodiert, um eine Verwechslung oder Verwirrung zu vermeiden. Um die Anzahl der farbigen Zündhütchenstreifen zu minimieren, verwenden wir die verschiedenen Farben nicht nur, um die Zündhütchenart zu bestimmen, sondern auch die Zündhütchengröße. Zum Beispiel gibt es zwei weiße Zündhütchenstreifen; eine für große Pistolenzündhütchen und eine für kleine Pistolenzündhütchen.

Weißer Zündhütchenstreifen
#300 große Pistole, Standard
#500 kleine Pistole, Standard

Roter Zündhütchenstreifen:
#350 große Pistole, Magnum
#550 kleine Pistole, Magnum

Gelber Zündhütchenstreifen:
#200 großes Gewehr, Standard
#400 kleines Gewehr, Standard

Blauer Zündhütchenstreifen:
#250 großes Gewehr, Magnum
#450 kleines Gewehr, Magnum

Schwarzer Zündhütchenstreifen:
#BR2 großer Gewehr, Benchrest
#BR4 kleiner Gewehr, Benchrest

Oranger Zündhütchenstreifen:
#34 7.62mm (militärisch)
#41 5.56mm (militärisch):

Kundenservice

Nachdem Sie nun die Bedienungsanleitung gelesen haben und Sie immer noch Fragen zur Benutzung oder zur Einstellung des Zündhütchensetzgerätes haben, wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren örtlichen Händler.

APS Zündhütchenstreifenlader

Der APS Zündhütchenstreifenlader ist für die Wiederlader, die einen Vorrat an CCI Zündhütchen in der konventionellen Verpackung haben und wegen dem neuen APS Zündhütchensetzsystems nun Ihre Zündhütchen auf einen Zündhütchenstreifen laden wollen. Wie der Name schon sagt, können Sie mit diesem Gerät Ihre bevorzugten Zündhütchen in die Zündhütchenstreifen laden. Mit jeder Hebelbewegung des Streifenladers laden Sie 25 Zündhütchen in einen Zündhütchenstreifen. Nachdem Sie die Zündhütchen in die Zündhütchenstreifen geladen haben, können Sie diese mit dem neuen APS Zündhütchensetzsystem verladen.

Die Banderole um die CCI Streifen der APS Zündhütchen ist ein wichtiges Sicherheitsmerkmal der Verpackung. Das Band dient dazu, die Detonation von einzelnen Zündhütchen zu verhindern, und somit zu einer Reihendetonation aller Zündhütchen, die sich in der Nähe befinden. Daher sollten Sie die geladenen Zündhütchenstreifen immer mit dem APS Band abdecken. Lagern Sie niemals eine größere Menge von beladenen Zündhütchenstreifen, ohne Sie mit diesem Band zu bedecken. Dieses Band schützt die Zündhütchen auch vor einer Verschmutzung. Um das Band wieder zu verwenden, ziehen Sie es vorsichtig ab. Legen Sie das Band mit der haftenden Oberfläche nach oben zeigend auf eine glatte Oberfläche. Legen Sie bis zu vier beladenen Streifen, Seite an Seite mit dem Amboß nach unten, und drücken Sie sie fest an.

Wichtig: Bevor Sie den Zündhütchenstreifenlader verwenden, ist es äußerst wichtig, daß Sie die Bedienungsanleitung gelesen und vollständig verstanden haben, damit Sie genau wissen, wie Sie dieses Produkt funktioniert. Um dieses Gerät richtig bedienen zu können, sollten Sie einige Trockenübungen ausführen. In dieser Bedienungsanleitung werden Sie einige hilfreiche Hinweise und Empfehlungen finden, um es leichter bedienen zu können.

Packen Sie den Zündhütchenstreifenlader sorgfältig aus und beachten Sie bitte dabei die folgenden Teile:

- Zündhütchenstreifenlader
- Bedienungshebel
- Abdeckung
- Streifen
- Band

Stellen Sie den Streifenlader auf eine glatte Oberfläche und montieren Sie anschließend den Bedienungshebel, wie es im Foto Nr. 16 zu sehen ist. Es kann sein, daß Sie auf den Zündhütchensetzblock drücken müssen, um den Bedienungshebel in die vier Schlitze stecken zu können, welche sich auf der Rückseite des Gerätes befinden. Siehe auch hier Foto Nr. 16. Unter dem Zündhütchensetzblock können Sie 25 Stifte sehen, eine für jede Öffnung im

Zündhütchenstreifen. Diese Stifte dienen dazu, den Zündhütchenstreifen auszurichten und die Zündhütchen in ihre Position im Zündhütchenstreifen zu bringen. Sobald Sie den Hebel installiert haben, drücken Sie auf den Hebel und beobachten Sie, was dabei geschieht. Während Sie den Hebel drücken, wandern die 25 Stifte in den Zündhütchenstreifen.

Nun können Sie mit einem Trockenlauf beginnen. Schütten Sie noch keine Zündhütchen in das Gerät. Der Trockenlauf wird Sie bei dem Umgang mit dem Zündhütchenstreifen erleichtern, wie Sie ihn installieren und wieder entfernen sollten. Mit der Zeit werden Sie sehr schnell ein Gefühl für die Handhabung des Bedienungshebels bekommen, und wie fest Sie auf diesen drücken müssen.

Nehmen Sie als ersten einen leeren Streifen in Ihre rechte Hand. Halten Sie es am eckigen Ende des Streifens mit der glatten Oberfläche nach oben fest. Siehe Foto Nr. 17. Nun drücken Sie mit Ihrer linken Hand auf den Hebel, bis die 25 Stifte bündig mit der Oberfläche sind. Siehe Foto Nr. 18. Zur gleichen Zeit führen Sie einen leeren Streifen von rechts in das Gerät ein. Der Streifen sollte dabei vollständig in das Gerät gleiten. Siehe Foto Nr. 19. Wenn das nicht der Fall ist, haben Sie den Hebel nicht weit genug heruntergedrückt, oder Sie haben ihn zu weit hinuntergedrückt. Bewegen Sie den Hebel etwas, bis Sie den Zündhütchenstreifen in den Streifenlader einführen können.

Schieben Sie den Zündhütchenstreifen in den Streifenlader und lassen Sie dabei ungefähr 2,5 cm aus den Lader herausschauen. **Lassen Sie den Bedienungshebel nicht los.** Stecken Sie nun einen weiteren Streifen mit den Haken über das eckige Ende des ersten Streifens. Siehe Foto Nr. 20. Damit können Sie den ersten Streifen vollständig in den Streifenlader plazieren. An dem Streifenlader gibt es zwei kleine Markierungen, eine auf der linken Seite und eine auf der rechten Seite des Laders. Diese Zeichen verwenden Sie, um die Streifen, wie es im Foto Nr. 21 gezeigt wird, richtig einzulegen. Weiterhin können Sie den Streifen somit exakt über die 25 Stifte plazieren. Ziehen Sie nun den Streifen aus dem Gerät heraus, doch denken Sie immer daran, daß das Hauptziel die exakte Plazierung des Streifens über die 25 Stifte ist. Üben Sie diese Schritte, bis Sie keine Probleme mit diesem Vorgang haben.

Nun ist es an der Zeit, daß Sie Zündhütchen in das Gerät hinzugeben. **Vergewissern Sie sich, daß ein leerer Zündhütchenstreifen mit der richtigen Farbe in den Lader eingefügt worden ist, und Sie die Zündhütchen einsetzen können. Niemals, unter keinen Umständen, laden Sie die Zündhütchen in einen Zündhütchenstreifen, der eine andere Farbe hat als die für Ihre Zündhütchen entsprechende Farbe. Beachten Sie auch die Farbcodierungstabelle, um die richtig Farbe auszuwählen. Falls Sie eine falsche Farbe für den Zündhütchenstreifen verwenden, kann dies zu einer Verwechslung führen. Ein falsches Zündhütchen in Ihren wiedergeladenen Patronen kann Ihre Waffe zerstören und Sie dabei ernstlich verletzen.** Schütten Sie nun ein Päckchen Zündhütchen in Ihren Streifenlader. Siehe Foto Nr. 22. Anschließend schütteln Sie den Streifenlader, bis sich alle Zündhütchen mit dem Amboß nach oben zeigend ausgerichtet haben. **Nun decken Sie den Streifenlader mit der dafür vorgesehenen durchsichtigen Abdeckung ab.**

Danach kippen Sie den Streifenlader von sich weg, damit sich die Zündhütchen in jedes einzelne Loch des Zündhütchenstreifens mit einem Zündhütchen füllt (Sie können den Streifenlader dabei etwas hin und her bewegen, damit sich die Zündhütchen in die richtigen Position bewegen). Siehe Foto Nr. 23. Jetzt kippen Sie den Streifenlader wieder in Ihre Richtung, damit alle überzähligen Zündhütchen sich von dem Zündhütchenstreifen wegbewegen. Überprüfen Sie, ob sich auch wirklich in

jedem Loch des Zündhütchenstreifens ein Zündhütchen befindet, und kein zusätzliches Zündhütchen sich dort befindet. Siehe Foto Nr. 24.

Um die Zündhütchen in den Streifen zu setzen, sollten Sie **zuerst** die folgenden Schritten **durchlesen** und dann befolgen. (Denken Sie auch immer an Ihr Trockentraining.)

- Achten Sie darauf, das sich in jedem Loch des Streifens ein Zündhütchen befindet.
- Drücken Sie nun langsam den Bedienungshebel langsam mit leichten Druck herunter Siehe Foto Nr. 25.
- **Lassen Sie dabei nicht den Bedienungshebel los.**
- Nun lassen Sie langsam den Bedienungshebel wieder los und drücken dabei mit dem leeren Zündhütchenstreifen von rechts gegen den nun gefüllten Streifen. Siehe Foto Nr. 26.
- Wenn Sie den Hebel ganz los gelassen haben, können Sie den gefüllten Streifen mit dem leeren Streifen heraus drücken.
- Stecken Sie nun den leeren Streifen in den anderen Streifen, wie es zuvor oben beschrieben wird und wiederholen Sie diese Schritte. Siehe Foto Nr. 27,

Wenn sich der Zündhütchenstreifen nicht aus dem Gerät herausnehmen läßt, **überprüfen Sie, ob die Zündhütchen auch tief genug in den Zündhütchenstreifen gesetzt worden ist.** Wenn die Zündhütchen nicht richtig in den Zündhütchenstreifen gesetzt worden ist, werden die Zündhütchenstreifen nicht in dem APS Zündhütchensetzgerät funktionieren.

Wiederholen Sie den Vorgang, bis Sie alle Zündhütchenstreifen, die Sie benötigen, mit einem Zündhütchen versehen haben. Bitte legen Sie alle nicht benötigten Zündhütchen bitte wieder in die originalen Zündhütchenverpackung zurück.

Die Banderole um die CCI Streifen der APS Zündhütchen ist ein wichtiges Sicherheitsmerkmal der Verpackung. Das Band dient dazu, die Detonation von einzelnen Zündhütchen zu verhindern, und somit zu einer Reihendetonation aller Zündhütchen die sich in der Nähe befinden. Daher sollten Sie die geladenen Zündhütchenstreifen immer mit dem APS Band abdecken. Lagern Sie niemals eine größere Menge von beladenen Zündhütchenstreifen, ohne Sie mit diesem Band zu bedecken. Dieses Band schützt die Zündhütchen auch vor einer Verschmutzung. Um das Band wieder zu verwenden, ziehen Sie es vorsichtig ab. Legen Sie das Band mit der haftenden Oberfläche nach oben zeigend auf eine glatte Oberfläche. Legen Sie bis zu vier beladene Streifen, Seite an Seite mit dem Amboß nach unten, und drücken Sie sie fest an. Siehe Foto Nr. 28.

Wenn Sie Fragen oder Schwierigkeiten haben, verzweifeln Sie nicht, sondern Fragen Sie uns oder Ihren örtlichen Händler.

Hilfreiche Hinweise ...

1. Es könnte sein, daß Sie die Streifen ausrichten müssen, wenn die Oberfläche gebogen ist.
2. Es ist einfacher mit dem Streifenlader zu arbeiten, wenn sich bereits an jedem Ende des Streifens sich noch ein weitere Streifen befindet.
3. Vielleicht wollen Sie auch die Markierungen im Setzgerät mit einem Filzstift markieren, damit man Sie besser erkennen kann.

4. Wenn sich die Zündhütchenstreifen nicht richtig im APS Setzgerät funktionieren wollen, sollten sie folgendes überprüfen:
 - a. haben Sie den Zündhütchenstreifen korrekt eingesetzt (mit den Haken zuerst)
 - b. überprüfen Sie, ob die Zündhütchenstreifen keinen physischen Schaden aus einer falschen Anwendung erhalten haben.